

Référence : Iso 45 à portillon de Novoferm®

1 - POSE DES PORTES

L'entrepreneur du présent lot devra effectuer la pose, les réglages et le scellement de ses ouvrages.

2 - PROTECTION DES OUVRAGES

L'entrepreneur sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra donc toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et durable.

Il sera également responsable des clefs, boîtier télécommande, ... jusqu'à la réception.

3 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES

3.1 - Documents techniques particuliers

L'installation devra être en tous points conformes aux dernières normes, décrets, circulaires, etc.... régissant la mise en œuvre et la sécurité des portes. La référence Iso 45 de Novoferm® est certifiée conforme aux normes Européennes relatives à la sécurité des utilisateurs (NF EN 13241-1 Attestation N° 10 325 388726)

3.2 - Porte de garage sectionnelle à usage individuel

Type de porte : Porte sectionnelle avec portillon intégré en acier galvanisé à double parois, préparée pour l'automatisme ; Référence Iso 45 de Novoferm® ou similaire.

Dimensions : à indiquer

Esthétique : designs à nervures horizontales, nervures larges, sans nervures, ou cassette en finition woodgrain

Variantes :

- finition lisse : design sans nervures,
- finition Satin white et Satin dark grey en sans nervures et nervures larges (aspect sablé RAL 9016 et RAL 7016)
- finition Satin grey et Satin brown en sans nervures
- finition lisse plaxé chêne doré : design sans nervures ou cassettes

Tablier : panneaux sandwich d'épaisseur 45 mm injectés de mousse de polyuréthane à haut pouvoir isolant (coefficient 0,44 W/m² K) sans CFC, entre deux faces en tôle d'acier galvanisé. - Face extérieure finition woodgrain (imitation bois) prélaquée blanc RAL 9016, face intérieure granitée blanc RAL 9002.

Huissérie prémontée en acier galvanisé et traverse haute prélaquées de la couleur du tablier.

Équilibrage par ressorts de torsion réglables, sur arbre intégré dans l'huissérie en linteau. Tambours et câbles d'équilibrage inscrits dans l'huissérie

Sécurité Parachute associée à chaque ressort en cas de rupture. Profil spécial anti-pince doigts intérieur et extérieur entre les panneaux, sur le tablier et le portillon.

Calfeutrage par joints souples en périphérie et entre les panneaux sur la porte et le portillon, étanchéité basse par joint tubulaire en appui sur le sol.

Guidage par double rails horizontaux.

Verrouillage horizontal à pêne rotatif, commandé par serrure à barillet à profil européen. 1 point pour la porte. Poignée aluminium anodisé couleur argent sur la version Premium ; poignée PVC ergonomique noire sur la version Professionnelle.

Résistance au vent : Classe 2 selon la norme EN N° 13241-1

Portillon intégré à ouverture vers l'extérieur :

Version Professionnelle :

- Serrure 1 point avec poignée PVC ergonomique noire.
- Portillon équipé d'un ferme-porte en applique monté en usine.
- Sécurité portillon magnétique pour porte automatisée, fournie et montée en usine.

Variante version Premium (plus value) :

- Serrure automatique multipoints (1 point sur chaque panneau) avec poignée aluminium anodisé couleur argent et barillet à bouton intérieur.
- Portillon équipé d'un ferme-porte encastré avec arrêt mécanique.
- Sécurité portillon magnétique pour porte automatisée, fournie et montée en usine
- **Cadre** dormant en aluminium RAL 9016 avec joint intégré. Cadre ouvrant en aluminium laqué à la couleur du tablier avec joint intégré.
- **Ferrage** sur paumelles invisibles intégrées dans les profils ouvrant et dormant.
- **Seuil** bas en aluminium anodisé noir de 24 mm. Double joints d'étanchéité à lèvres sous le seuil.

Portillon intégré à ouverture vers l'intérieur :

Version Premium (plus value) :

- Serrure automatique multipoints (1 point sur chaque panneau) avec poignée aluminium anodisé couleur argent et barillet à bouton intérieur.
- Portillon équipé d'un ferme-porte encastré avec arrêt mécanique.
- Sécurité portillon magnétique pour porte automatisée, fournie et montée en usine
- **Cadre** dormant en aluminium RAL 9016 avec joint intégré. Cadre ouvrant en aluminium laqué à la couleur du tablier avec joint intégré.
- **Ferrage** sur paumelles invisibles intégrées dans les profils ouvrant et dormant.
- **Seuil** bas en aluminium anodisé noir de 24 mm. Double joints d'étanchéité à lèvres sous le seuil.
- 2 largeurs de portillon possible, 660 ou 900 mm (à préciser à la commande)

Portillon décentré :

(Sans plus value) :

- En cas de portillon décentré, le portillon est positionné à 200 mm du bord sur les portes de largeur ≤ à 3500 mm, ferré à l'extérieur ou à l'intérieur. Largeur mini 2250 mm, non compatible avec le design cassettes.

4 – AUTOMATISME (Option)

- Novoport® E.S. (Energy Saving), intégré au mécanisme de la porte : voir descriptif spécifique
- Novomatic® E.S. (Energy Saving), à fixer au plafond : voir descriptif spécifique

5 – OPTIONS ESTHETIQUES

5.1 - Couleurs (face extérieure)

- Similaires nuancier RAL et sablées, bleu canon

5.2 – Hublots

Pour tous modèles de portes (sauf modèles design Coordonnée by Bel'M)

Voir descriptif ISO45

Hublot non compatible sur portillon

Réf. 7, 8, 9 et 15. Réf. 4 pour une hauteur HC<1990mm pour une pose horizontale

5.3 – Porte de service

- Porte de service Iso 45 : designs et finitions harmonisés à la porte de garage Iso 45 (couleur, hublots...)

6 – OPTIONS TECHNIQUES

- Porte avec poignée, et serrure : *plus value*
- Impostes fixes de même nature et aspect que le tablier
- Sécurité électrique sur portillon posée en usine
- Système d'équilibrage en arrière des rails en cas de retombée de linteau ou de hauteur sous plafond insuffisantes.